

I i II RUNDA MIĘDZYNARODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI

I i II RUNDA PUCHARU PZM

I i II RUNDA PUCHARU ROK

RADOM 7-9.05.2010

W dniach 7-9 maja na radomskim torze kartingowym odbyła się I i II Runda Międzynarodowych Mistrzostw Polski, I i II Runda Pucharu PZM oraz I i II Runda Pucharu ROK. Zawodnicy startowali w siedmiu kategoriach. Była to pierwsza ogólnopolska impreza kartingowa w sezonie 2010. Po raz



pierwszy od wielu lat rozegrano Międzynarodowe Mistrzostwa Polski. Niewątpliwą nowością było to, że tym razem na radomskim kartodromie zawodnicy ścigali się w odwrotnym niż do tej pory kierunku. Związane jest to z otrzymaniem przez Automobilklub Radomski homologacji międzynarodowej dla toru kartingowego. Jak się okazało, radomski kartodrom jest obiektem lubianym przez zawodników, czego potwierdzeniem jest bardzo wysoka frekwencja – do rywalizacji przystąpiło 82 zawodników łącznie we wszystkich

kategoriach. Niewątpliwą atrakcją zawodów był pokaz bolidu wyścigowego RENAULT2000 zespołu Kochoński Motorsport Project. Pokazowy przejazd po radomskim torze odbył osobiście Maurycy Kochoński. Niniejszy pokaz był elementem programu wyławiania talentów w kartingu z możliwością przeprowadzania testów wyścigowych w bolidach Formuły Renault2000. Zespół Maurycego Kochońskiego reprezentowali: kierowca wyścigowy Tobiasz Szczepanik oraz przechodzący właśnie do wyścigów samochodowych radomski kierowca Norbert Stańczyk.



Niespodziankę dla przyszłych zawodników przygotował również sponsor tytułarny zawodów, firma BRIGGS&STRATTON. Polegała ona na prezentacji wyczynowego gokarta z silnikiem Briggs&Stratton oraz kategorii wyścigowej opartej na silnikach 4-rosuwowych. Jak pamiętają starsi zawodnicy, jest to powrót do koncepcji ścigania się na czterosuwach która miała miejsce w pierwszej połowie obecnej dekady.



Jednak same zawody przebiegały w nieco nerwowej atmosferze. Okazało się bowiem, że pomysł rozegrania w jeden weekend czterech rund zawodów nie mógł być udany. Według harmonogramu czasowego zaleconego stosownym komunikatem sobotnie zawody (bez poślizgów) miały zakończyć się o godzinie 20.30 z ostatnim biegiem kategorii KF2. Jednak awaria wagi przywiezionej przez komisję techniczną spowodowała powstanie opóźnienia przekraczającego jedną godzinę co w efekcie spowodowałoby rozegranie finału KF2 już po

zmroku. Niestety żadna próba poprawienia owego harmonogramu nie była w stanie zadowolić wszystkich uczestników imprezy – wszak czasu nie da się „rozciągnąć”. W niedzielę na szczęście obyło się bez takich przykrych niespodzianek i zawody zakończyły się punktualnie czyli ok. 19.30. Jednak wielu rodziców zawodników wyraziło niezadowolenie z tak późnej pory odjazdu do domu – w końcu następnego ranka zawodnicy idą do szkoły...

Na szczęście dopisała pogoda i wszystkie biegi odbyły się na suchej nawierzchni. Obyło się również bez większych kolizji, przez co zespoły medyczne w zasadzie były bezrobotne z jednym tylko

wyjątkiem, gdy na tor wjechała karetka pogotowia. Na szczęście jednak skończyło się tylko na lekkim siniaku.

Niebawem pełna galeria zdjęć.

Klasyfikacja końcowa w zawodach:

Runda I

Kat. KF3

1. Michał Grzyb
2. Patryk Ptaszek
3. Tomasz Grygiel

Kat. KF2

1. Patryk Kempiański
2. Hubert Ptaszek
3. Małgorzata Rdest

Kat. M60

1. Jan Krencisz
2. Stanisław Garstecki
3. Marcel Grudziński

Kat. M-Rok

1. Karol Lubas
2. Piotr Parys
3. Stanisław Garstecki

Kat. J-Rok

1. Michał Grzyb
2. Bartłomiej Mirecki
3. Tomasz Grygiel

Kat. Rok

1. Hubert Cebulski
2. Jakub Głowacki
3. Ignas Gelzinis

Kat. S-Rok

1. Gracjan Ambrozik
2. Maciej Świłto
3. Andrzej Słowiński

Runda II

Kat. KF3

1. Patryk Ptaszek
2. Kamil Jeleń
3. Tomasz Grygiel

Kat. KF2

1. Hubert Ptaszek
2. Jakub Głowacki
3. Patryk Kempiański

Kat. M60

1. Jan Krencisz
2. Dominik Morawski
3. Filip Wójcik

Kat. M-Rok

1. Karol Lubas

2. Jakub Czech
3. Stanisław Garstecki

Kat. J-Rok

1. Bartłomiej Mirecki
2. Tomasz Grygiel
3. Michał grzyb

Kat. Rok

1. Hubert Cebulski
2. Michał Kowalik
3. Ignas Gelzinis

Kat. S-Rok

1. Gracjan Ambroizik
2. Andrzej Słowiński
3. Maciej Świłto